

---

公共交通オープンデータ最前線2025

公共交通オープンデータチャレンジ2024  
— powered by Project LINKS —

**別所 正博**

---

INIAD（東洋大学情報連携学部） 教授

---

公共交通オープンデータ協議会 事務局

---

日本の公共交通のデータ流通プラットフォームの構築を目指す

# 「公共交通オープンデータ協議会」

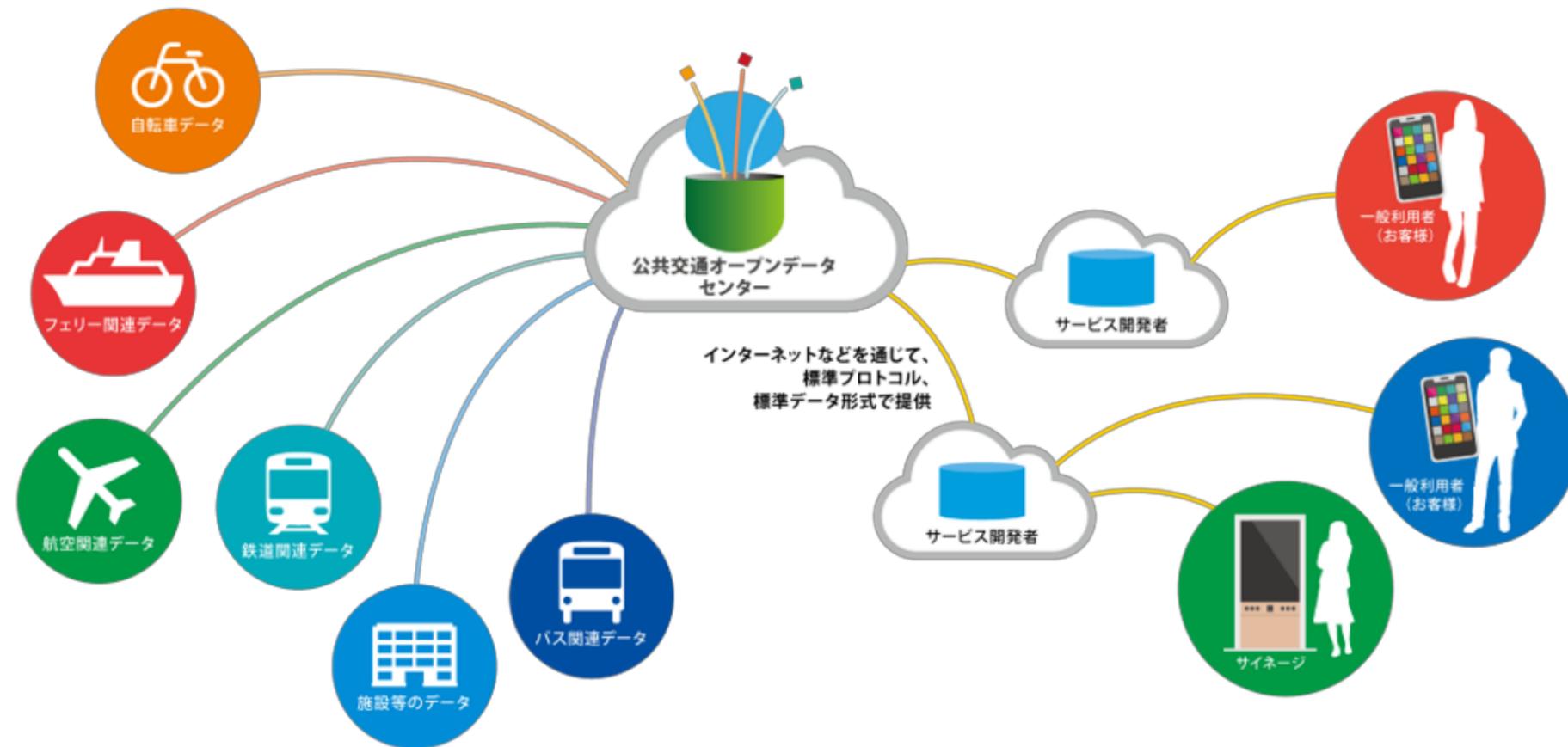


今年で **10** 周年！

# 公共交通オープンデータ協議会

<http://www.odpt.org/>

- 2015年9月に設立された、公共交通事業者、地方自治体、ICT事業者等から構成される、産官学連携の協議会（会長：坂村 健）
  - 鉄道、バス、航空、フェリー、シェアサイクル等の交通関連データのオープンな流通に向けて活動
  - リアルタイムデータ（鉄道の運行情報、バスロケーション情報）のオープンな流通にも取り組む



# 公共交通オープンデータ協議会（現在**145**会員）

※2025年3月1日現在

- 会長：坂村 健

（INIAD cHUB（東洋大学 情報連携学 学術実業連携機構）機構長 / 東京大学名誉教授）

- 理事社

- 日本電気株式会社
- 日本マイクロソフト株式会社
- 東日本旅客鉄道株式会社

- 特別協賛会員

- グーグル合同会社

- パートナー

- MobilityData

- オブザーバ（11組織）

- 総務省 情報流通行政局 情報通信政策課
- 総務省 情報流通行政局 情報流通振興課
- 総務省 情報流通行政局 地域通信振興課
- 国土交通省 総合政策局 情報政策課
- 国土交通省 総合政策局 地域交通課
- 国土交通省 総合政策局 総務課（併）政策統括官付
- 国土交通省 総合政策局 モビリティサービス推進課
- 国土交通省 鉄道局 鉄道サービス政策室
- 国土交通省 海事局 内航課
- 国土交通省 航空局 航空ネットワーク部 航空ネットワーク企画課
- 東京都 都市整備局





# 公共交通オープンデータ チャレンジ 2024

賞金総額  
**300**  
万円

— powered by Project LINKS —

公共交通オープンデータの活用を競う、通算**5**回目のアプリケーションコンテスト

今回は公共交通オープンデータ協議会と国土交通省が主催

コンテスト実施期間：2024年7月16日（火）～2025年3月14日（金）

応募期間：2024年10月1日（火）～2025年1月17日（金）

国内外の約**500**人の開発者がエントリー

# 公共交通オープンデータチャレンジ2024

## – powered by Project LINKS –

- 主催：公共交通オープンデータ協議会、国土交通省
- 共催：INIAD cHUB（東洋大学情報連携学 学術実業連携機構）、東京大学大学院情報学環ユビキタス情報社会基盤研究センター、一般社団法人社会基盤情報流通推進協議会（AIGID）
- 特別協力：東京都、東日本旅客鉄道株式会社、グーグル合同会社、MobilityData、YRPユビキタス・ネットワーキング研究所
- 協力：
  - <鉄道> 明知鉄道、伊勢鉄道、小田急電鉄株式会社、京都市交通局、熊本市交通局、熊本電鉄、京王電鉄株式会社、京浜急行電鉄株式会社、相模鉄道株式会社、首都圏新都市鉄道株式会社、西武鉄道株式会社、多摩都市モノレール株式会社、東急電鉄株式会社、東京地下鉄株式会社、東京都交通局、東京臨海高速鉄道株式会社、東武鉄道株式会社、富山地方鉄道、日本貨物鉄道株式会社、函館市企業局、東日本旅客鉄道株式会社、万葉線、山形鉄道株式会社、株式会社ゆりかもめ、横浜市交通局
  - <路線バス> あおい交通、青森市企業局交通部、秋葉バスサービス株式会社、阿佐海岸鉄道株式会社、伊豆箱根バス株式会社、糸魚川バス株式会社、羽後交通株式会社、宇野自動車、大島旅客自動車株式会社、小田急バス株式会社、加越能バス、神奈川中央交通株式会社、川崎市交通局、川崎鶴見臨港バス株式会社、関越交通株式会社、関東バス株式会社、北恵那交通、北設楽郡公共交通活性化協議会、京都市交通局、京都バス株式会社、草軽交通株式会社、くしもと観光周遊バス推進協議会、熊野御坊南海バス株式会社、群馬中央バス株式会社、株式会社群馬バス、京王電鉄バス株式会社、京成トランジットバス株式会社、京福バス株式会社、国際興業株式会社、琴参バス株式会社、四国交通株式会社、下津井電鉄株式会社、株式会社上信観光バス、小豆島オーリーブバス株式会社、庄内交通、新常磐交通株式会社、生活バス四日市、西武バス株式会社、相鉄バス株式会社、株式会社タケヤ交通、千曲バス株式会社、中紀バス、東急バス株式会社、東京都交通局、東濃鉄道、東武バス株式会社、徳島バス株式会社、徳島バス南部株式会社、富山地方鉄道、永井運輸株式会社、長電バス株式会社、南海りんかんバス株式会社、西讃観光、西東京バス株式会社、日本中央バス株式会社、根室交通株式会社、濃飛乗合自動車（濃飛バス）、バスネット津、浜松バス株式会社、東日本旅客鉄道株式会社、日立自動車交通株式会社、株式会社フジエクスプレス、船木鉄道株式会社、北振バス株式会社、北海道拓殖バス株式会社、南信州地域交通問題協議会（南信州広域連合）、明光バス株式会社、最上川交通、合同会社やんばる急行バス、横浜市交通局、龍神自動車株式会社
  - <コミュニティバス> 赤磐市、明石市、秋田市、赤穂市、朝来市、山形県朝日町、富山県朝日町、芦屋町、あま市、有田川町、淡路市、安城市、安中市、飯山市、伊賀市、伊勢市、市川町、一関市、猪名川町、稲城市、揖斐川町、射水市、岩出市、上田市、魚津市、恵那市、奥州市、大泉町、大江町、大垣市、大蔵村、大台町、大町市、山形県小国町、小野市、尾花沢市、小矢部市、遠賀町、海津市、海陽町、鏡野町、掛川市、加古川市、鹿児島市、加西市、笠松町、葛飾区、加東市、香取市、山形県金山町、可児市、鹿沼市、河北町、嘉麻市、上市町、上勝町、神河町、上郡町、上山市、亀山市、刈谷市、川上村、川崎町、苅田町、木曾岬町、北九州市、北島町、北名古屋市、紀の川市、岐阜市、紀宝町、清瀬市、草津市、郡上市、国立市、熊野市、黒部市、桑名市、甲賀市、神戸市、古賀市、国分寺市、小松市、寒河江市、酒田市、鮭川村、寒川町、佐用町、三条市、静岡市、島田市、上越市、小豆島町、庄内町、白鷹町、新温泉町、新宮町、新庄市、新城市、須恵町、須坂市、すさみ町、洲本市、諏訪市、瀬戸内市、瀬戸市、添田町、高岡市、高砂市、高島市、高山市、宝塚市、田川市、武豊町、多気町、立川市、たつの市、長野県立科町、館山市、立山町、千曲市、知多市、千代田区、知立市、つくば市、津市、土浦市、鶴岡市、つるぎ町、天童市、東員町、東京都中央区、東北町、土岐市、徳島市、徳島市交通局、常滑市、戸沢村、砺波市、鳥羽市、富山市、豊明市、豊岡市、豊田市、長井市、那珂川町、長久手市、豊山町、中津川市、中野市、長野市、長浜市、那賀町、中山町、流山市、南木曾町、名張市、鳴門市、南砺市、南陽市、西尾市、西川町、西宮市、西東京市、西脇市、日光市、日進市、二宮町、入善町、直方市、白山市、階上町、羽島市、早島町、飯能市、東浦町、東近江市、東根市、東村山市、飛騨市、七宗町、日野町、姫路市、平戸市、福崎町、福津市、豊前市、東京都町田市、松阪市、松茂町、松本市、真庭市、真室川町、瑞浪市、瑞穂町、御嵩町、三豊市、南あわじ市、南伊勢町、南知多町、美波町、東みよし町、美濃加茂市、みやま市、みよし市、三好市、宗像市、村上市、村山市、本巢市、守山市、八百津町、野洲市、柳川市、養父市、山形市、山県市、大和郡山市、山辺町、結城市、横須賀市、吉野川市、米沢市、栗東市、和光市、度会町
  - <フェリー> 斎島汽船株式会社、宇和島運輸株式会社、鹿児島市船舶局、九商フェリー株式会社、酒田市定期航路事業所、三和商船株式会社、四国開発フェリー株式会社、新宮町、周防灘フェリー株式会社、種子屋久高速船株式会社、東海汽船株式会社、鳥羽市、鳴門市、日豊汽船株式会社、羽幌沿海フェリー株式会社、姫島村、備後商船株式会社、株式会社富士急マリリゾート、富士山清水港クルーズ株式会社、マルエーフェリー株式会社、丸文松島汽船株式会社、宗像市、株式会社名門大洋フェリー
  - <航空> 全日本空輸株式会社、東京国際空港ターミナル株式会社、成田国際空港株式会社、日本航空株式会社、日本空港ビルデング株式会社
  - <シェアサイクル> OpenStreet株式会社、株式会社ドコモ・バイクシェア
- オープンデータ・パートナー：PLATEAU、国土交通データプラットフォーム、一般社団法人デジタル地方創生推進機構（VLED）、総務省、気象庁、警察庁、国土地理院

# 東京公共交通オープンデータチャレンジ

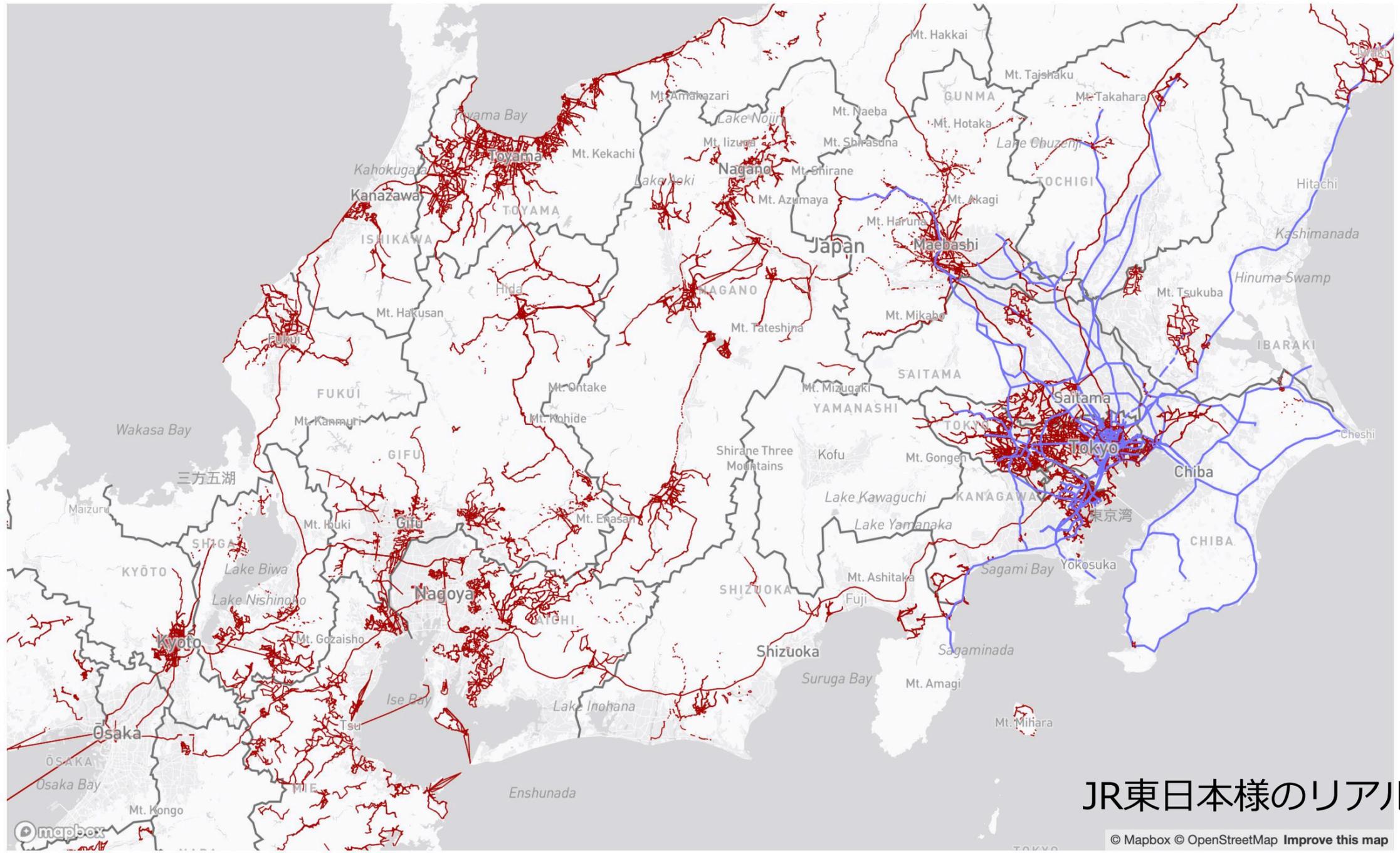
- 公共交通データの「オープン化」で何が実現するのかを社会に気付いて頂くため、公共交通データを活用したアプリコンテストを、2017年12月7日より5年間にわたり継続的に開催
  - 第1回：2017年12月7日～2018年3月15日
  - 第2回：2018年7月17日～2019年3月31日
  - 第3回：2019年1月16日～2020年3月31日
  - 第4回：2019年11月18日～2022年1月31日
- 公共交通オープンデータ協議会、INIAD cHUB（東洋大学情報連携学 学術実業連携機構）、内閣官房IT総合戦略室、東京都、国土交通省の共催により、東京での快適な移動・滞在に貢献するアプリを募集



# 過去4回のチャレンジとの違い

- ✓ 国土交通省との共同主催！
  - Project LINKS と連携し、国土交通省のオープンデータとのマッシュアップを期待
- ✓ 「東京」が取れた！
  - ODPTセンターでは、首都圏以外のデータを強化
  - AIGIDとも共催し、GTFSデータレポジトリのデータの活用にも期待
- ✓ 鉄道データもGTFSに！
  - 複数の鉄道事業者の時刻表データも、GTFS形式に変換して公開
- ✓ GBFSデータも対象に！
  - OpenStreet およびドコモ・バイクシェアのシェアサイクルデータも活用

# 今回のチャレンジでのGTFSデータの公開状況は...

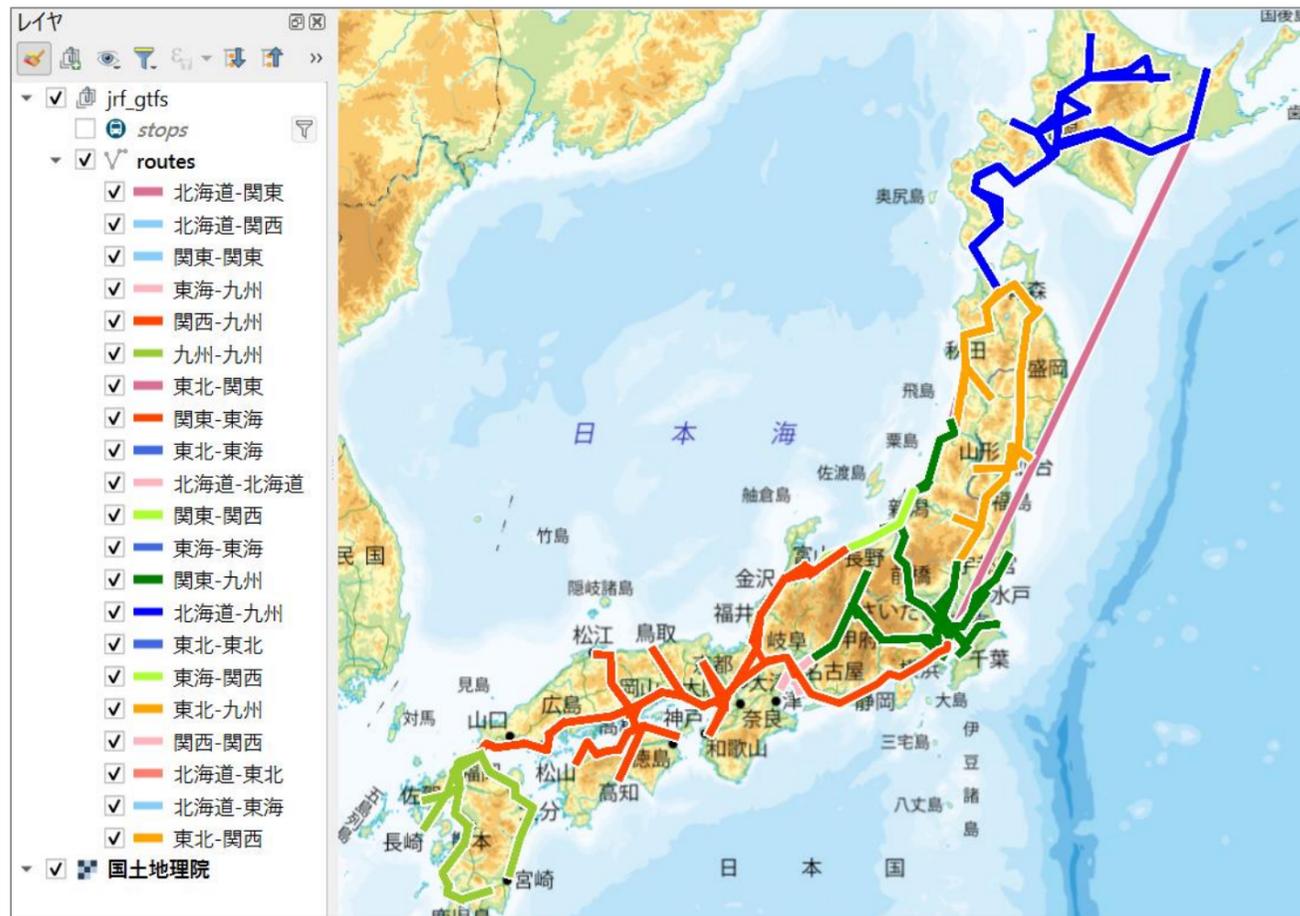


JR東日本様のリアルタイムデータも！

© Mapbox © OpenStreetMap Improve this map

# JR貨物のGTFSデータの公開も

- Project LINKS のハッカソンイベントにて、「モーダルシフト関連データ」として、JR貨物のコンテナ時刻表をGTFS形式で公開
- 公共交通オープンデータセンターにおいてもデータを公開し、チャレンジでも活用



# 2025年2月15日に最終審査会を開催し 入賞作品を表彰

ファイナリストは**17**件

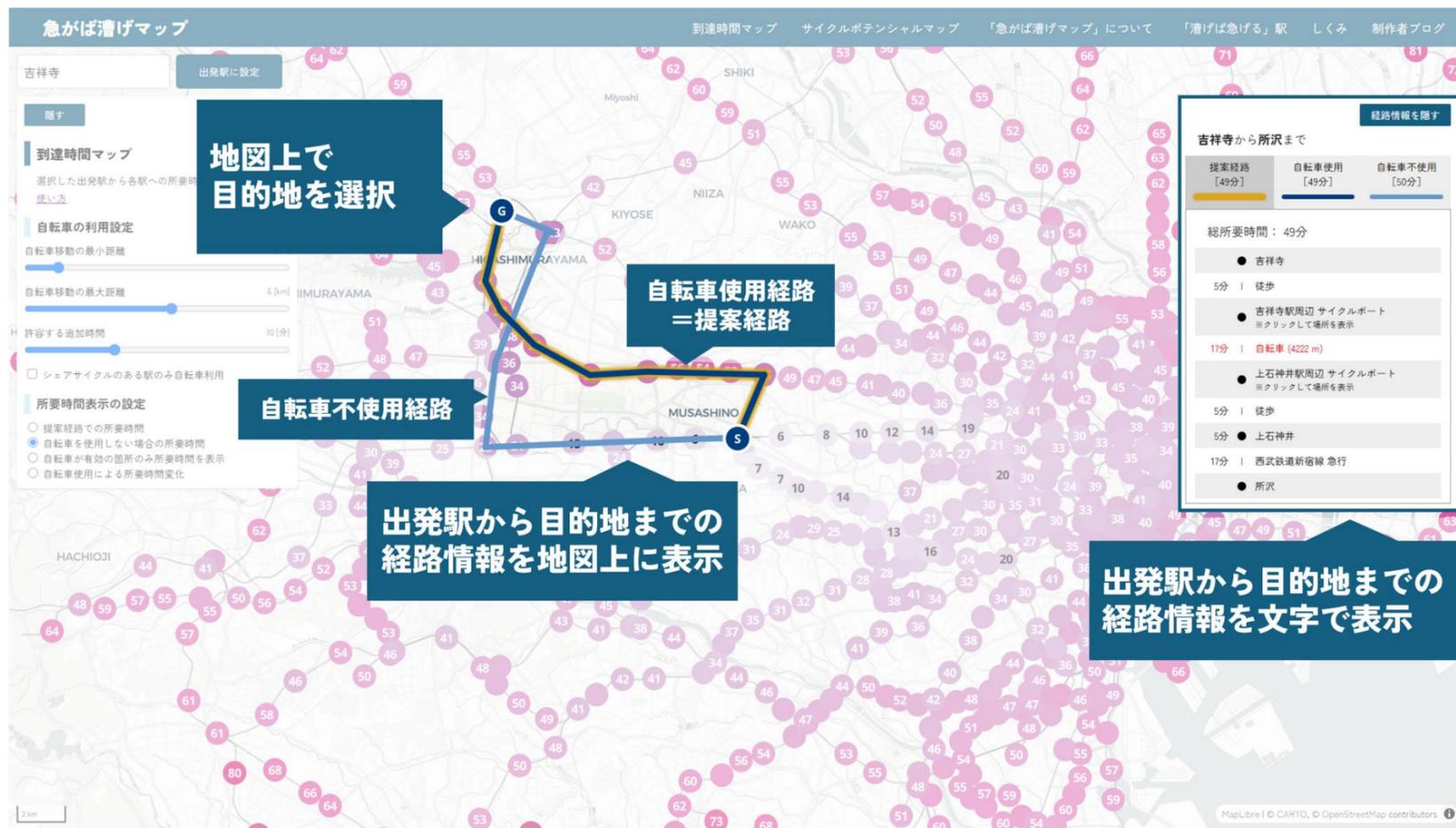


# 最優秀賞「急がば漕げマップ」

(応募者: 西片トコトコ探索会)

● 首都圏での移動において鉄道よりも自転車を利用したほうが効率的なルートを簡単に検索できるツール

■ ODPTチャレンジで提供された鉄道関連データ、シェアサイクル関連GBFSデータのほか、大都市交通センサスのオープンデータも活用



# 準最優秀賞「PoiCle / ぽいくる」 (応募者: チームぽいくる)

- 駅・停留所・特定の緯度経度に列車・バスが接近した際に通知を送ることができるGTFSリアルタイムベースの通知システム
  - 基盤地図情報の数値標高モデルやProject PLATEAUのデータを活用し、海が見えるエリアで通知を行う機能も提供



# 準最優秀賞 「RailroadCrossFree」 (応募者: 金海英・正治咲良・佐藤彰洋)

- 踏切における待ちを避ける意思決定を支援するために、踏切による停止確率を推定し可視化するサービス
  - 京急電鉄の列車ロケーション情報のデータを活用

京急踏切開閉状態モニター

データ取得時刻	次回更新まで残り時間	更新タイミング
2025年02月13日 16時53分07秒	26秒後にデータを更新します	30秒 ごとに更新



踏切名称	列車数	エリア	踏切遮断確率
品川第1踏切	0	Shinagawa~Kitashinagawa	0%
品川第2踏切	0	Shinagawa~Kitashinagawa	0%
北品川第1踏切	0	Kitashinagawa~Shimbamba	0%
京急川崎第1踏切	2	KeikyuKawasaki~HatchoNawate	80%
八丁堀第1踏切	1	HatchoNawate~Tsurumitchiba	50%
八丁堀第2踏切	1	HatchoNawate~Tsurumitchiba	50%
京急鶴見第4踏切	0	KeikyuTsurumi~Kagetsusojiji	0%
生麦第1踏切	0	Namamuoi~KeikyuShinkovasu	0%
生麦第2踏切	0	Namamuoi~KeikyuShinkovasu	0%
生麦第3踏切	0	Namamuoi~KeikyuShinkovasu	0%
生麦第4踏切	0	Namamuoi~KeikyuShinkovasu	0%
生麦第5踏切	0	Namamuoi~KeikyuShinkovasu	0%
京急新子安第1踏切	0	KeikyuShinkovasu~Kovasu	0%
京急新子安第2踏切	0	KeikyuShinkovasu~Kovasu	0%
子安第1踏切	1	Kovasu~KanagawaShimmachi	50%
神奈川新町第1踏切	1	KanagawaShimmachi~KeikyuHigashikanagawa	50%
京急東神奈川第1踏切	1	KeikyuHigashikanagawa~Kanagawa	50%
横浜第1踏切	1	Yokohama~Tobe	50%
東大田第2踏切	1	Minamiota~Idogaya	50%
井土ヶ谷第1踏切	1	Idogaya~Gumyoji	50%
原島ヶ浦第1踏切	0	Bvobugawra~Sugota	0%
杉田第1踏切	2	Sugota~KeikyuTomioka	80%
杉田第2踏切	2	Sugota~KeikyuTomioka	80%
成見台第2踏切	2	Nokendai~KanazawaBunko	80%
成見台第3踏切	2	Nokendai~KanazawaBunko	80%
金沢文庫第2踏切	0	KanazawaBunko~KanazawaHakkei	0%
金沢八景第1踏切	2	KanazawaHakkei~Ooqama	80%
金沢八景第4踏切	2	KanazawaHakkei~Ooqama	80%
金沢八景第5踏切	2	KanazawaHakkei~Ooqama	80%
追浜第1踏切	0	Ooqama~KeikyuTaura	0%
追浜第2踏切	0	Ooqama~KeikyuTaura	0%
追浜第3踏切	0	Ooqama~KeikyuTaura	0%
追浜第4踏切	0	Ooqama~KeikyuTaura	0%
追浜第5踏切	0	Ooqama~KeikyuTaura	0%



# 優秀賞

- 「公共交通分析ツール - SPECTRA PROJECT」  
(応募者: SPECTRA PROJECT)



- 「GTFS box」 (応募者: 草薙昭彦)



- 「住みログ」 (応募者: 住みログ)



- 「メトロファイnder」  
(応募者: 東真史)



# 審査員特別賞

- 「Annelida」 (応募者: untitled0.)



- 「CALOCULATE」 (応募者: 同志社大学経済学部宮崎耕ゼミ「チームMIYAZAKI」)



- 「オンライン車内アナウンス AOIシステム」

(応募者: 株式会社ケイエムアドシステム)



- 「ここいく？」 (応募者: OTTOP オフ会)



# 特別賞

## ● JR東日本賞

- 「丸亀市バス停SNSウェブアプリ『バスかめファン!』」  
(応募者: 三菱地所設計 + Pacific Spatial Solutions)
- 「りちゃぶる (東京版)」  
(応募者: 横関倅多・後藤晴)

## ● Project LINKS賞

- 「OcRail」  
(応募者: 久田智之)
- 「公共交通分析ツール - SPECTRA PROJECT」  
(応募者: SPECTRA PROJECT)

## ● INIAD賞

- 「Annelida」  
(応募者: untitled0.)
- 「おでかけ提案アプリ まちマッチング」  
(応募者: 高木健太)
- 「Station Area Database Map」  
(応募者: 臼井健祐)
- 「LeafLane - Go the Green Way (LeafLane ~地球に優しいナビ~)」  
(応募者: Nam Pham)

# チャレンジを オープン・イノベーションの出発点に！

ご支援・ご協力・ご参加いただいた皆様、  
ありがとうございました！