



より良い交通をデータで実現

MobilityDataおよびGTFSの最新動向



公共交通情報を提供するオープンなデータ標準の開発を目指すグローバルな非営利団体です



コミュニティの協力を得て GTFS、GBFS、および TODSなどの仕様をメンテナンスし、無料のオープンソースツールやドキュメントを整備しています



MobilityDataの取り組み



GTFSと関連標準の発展



Mobility Database



イベント



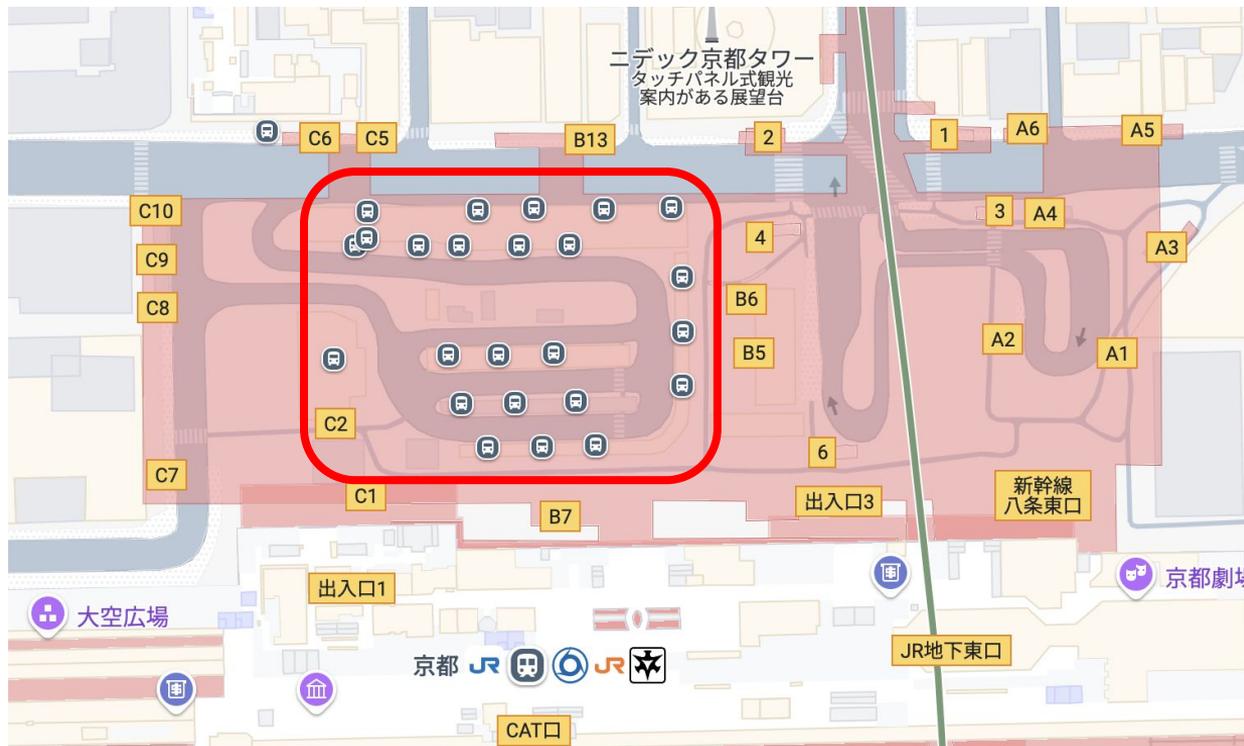


GTFSの発展 - stops グルーピング(親子)



課題:

Stopsのグルーピングの使用
方法について、グローバル
コミュニティ内で異なる解
釈が存在しています。





GTFSの発展 - stops グループング(親子)



計画:

stop_accessフィールドを正式に採用し、その後駅・停留所の階層データモデリングのベストプラクティスを策定。

現在、日本のバス停利用ケースの要件を考慮し、日本バス情報協会、ODPT、Google、そしてグローバルコミュニティと連携し、計画を推進中。

詳細は GitHub [issue#438](#)と [PR#515](#) を参照:



takohei on Oct 30, 2024

[@tzujenchanmbd](#)

Sorry for the late reply.

We generally agree with the `stop_access` proposal, but offer the following suggestions

1. clarify semantics when `stop_access` is `empty` (default)

The data creation tool developers and data creators cannot immediately adapt to the addition of that specification. Therefore, we would like `stop_access=empty` to be the same as `stop_access=1` for stops in a station that does not contain an entrance.

It is obvious that if a station does not contain an entrance, then the access way to the stops in the station is direct.

2. disagree with the introduction of a higher layer of hierarchy (Phase 3)

The introduction of the above specification should be carefully considered because data users will need to modify the process to be recursive.



iniad-bessho on Sep 11, 2024

Thank you very much for proposing the 3-phase plan.

First of all, we totally agree with clarifying the definition of the `station`.

Regarding Phase 1,

it would be great if logical groupings were explicitly allowed in the GTFS specification, by accepting the `stop_access` proposal.

Regarding Phase 2,

we would like the use case to include several practical cases of bus stop grouping.

The cases may include:

- Bus stops on opposite sides of the road
- A bus terminal with multiple bus stops nearby a train station
- Three or more bus stops that share the same name and are located nearby (e.g. around the same interaction)





GTFSの発展 - 運賃



運賃メディア

運賃メディアは、チケット商品の保存や認証に使用できる対応メディアを定義します。

例: 現金、紙のチケット、チャージ式交通ICカード、クレジットカードやスマートフォンによるタッチ決済など

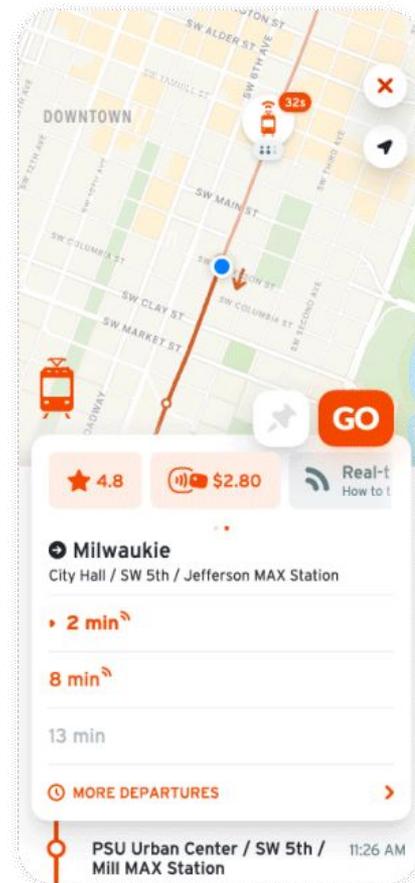
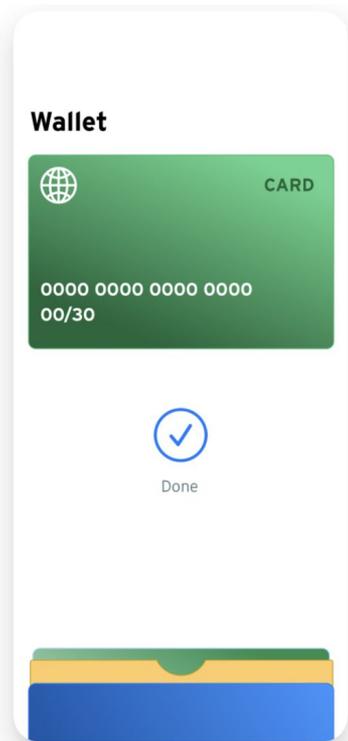
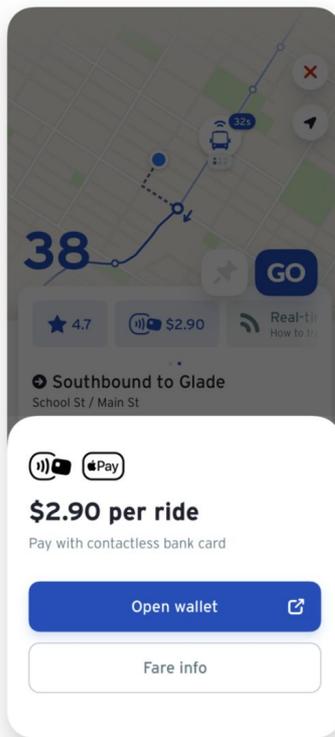
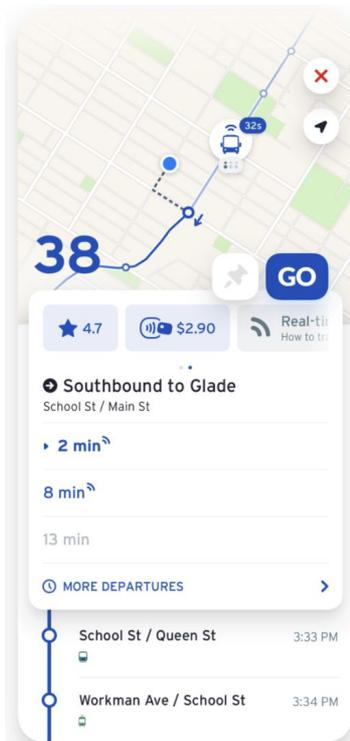


乗客カテゴリ

運賃の適用対象となる利用者カテゴリを定義(例: 高齢者、障がいのある方、学生など)。



GTFSの発展 - 運賃





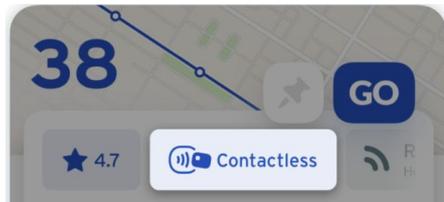
GTFSの発展 - タッチ決済のシンプルな定義方法



議論中の提案

agency.txtおよびroutes.txtに「cemv_support」フィールドを追加

価格情報と一緒に提供する必要はありません



routes.txt

route_id	agency_id	route_short_name	route_type	cemv_support
blue	xxmta	Blue Line	1	1
red	xxmta	Red Line	1	1
101	xxmta	101	3	
102	xxmta	101	3	



GTFSの発展 - オンデマンド交通



GTFS-Flex

昨年3月にコミュニティの投票を経て正式に承認。

オンデマンド交通のモデリングが可能となり、経路検索でのサービス発見を支援。

リアルタイムや予約など、オンデマンド交通に重要な機能が未対応。



計画:

2025年3月にGTFS-Flexを完全サポートする新バージョンのGTFS Validatorを公開予定。

現在、次の発展方向について内部議論中。



TODS (Transit Operational Data Standard)



課題:

GTFSは乗客向け情報の標準として成功しているが、**運行管理**に必要な要素が不足



TODSとは？

TODSはこのギャップを埋める標準

GTFSを基に、回送・運行管理などの情報を定義



現状と計画

2022:カリフォルニア州交通局の主導で開発

2024: MobilityDataが管理者に

今後: ユーザーコミュニティを拡大予定

<https://ods.calitp.org/>



MobilityDataの取り組み



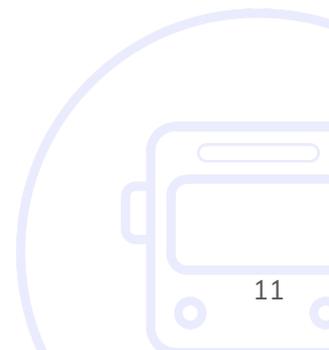
GTFSと関連標準の発展



Mobility Database



イベント





Mobility Database



Mobility Database

GTFSおよび GTFSリアルタイムのフィードのグローバルなディレクトリ

<https://mobilitydatabase.org/>

Explore and Access Global Transit Data

Currently serving over **3000** transit data feeds from **70** countries.

Search

or



Browse Feeds



Add a Feed



Sign up for the API

The Mobility Database is an international catalog of public transit data for transit agencies, rider-facing apps, technology vendors, researchers, and others to use. It features over 3,000 GTFS and GTFS Realtime feeds, including 500+ feeds unavailable on the old TransitFeeds website.

It offers data quality reports from [the Canonical GTFS Schedule Validator](#) aiming to improve data transparency and quality. The platform aspires to become a sustainable, central hub for global mobility data.



Mobility Database - 2024年の成果

Mobility Database About Feeds FAQ Add a Feed Contact Us API Docs Metrics Account

Feeds

Search Transit provider, feed name, or location

Search

Data Format

- GTFS Schedule
- GTFS Realtime

Tags

- Official Feeds

1-20 of 3687 results

Transit Provider	Location	Description	Data Format
Communauté d'Agglomération Amiens Métropole	France, Hauts-de-France		GTFS Schedule
City Express	United States, New Hampshire, Keene		GTFS Schedule
Communauté d'Agglomération du Pays de Saint-Omer	France, Hauts-de-France		GTFS Schedule
Impulsyon	France, Pays de la Loire		GTFS Schedule
Transports en Commun Lyonnais (TCL)	France, Auvergne-Rhône-Alpes		GTFS Schedule
BC Transit (Kelowna Regional Transit System)	Canada, British Columbia		GTFS Schedule

ウェブサイト検索

Swagger Select a definition Feeds

Mobility Database Catalog 1.0.0 OAS3

API for the Mobility Database Catalog. See <https://mobilitydatabase.org/>. The Mobility Database API uses OAuth2 authentication. To initiate a successful API request, an access token must be included as a bearer token in the HTTP header. Access tokens are valid for one hour. To obtain an access token, you'll first need a refresh token, which is long-lived and does not expire.

Terms of service
MobilityData - Website
Send email to MobilityData
MobilityData License

Servers
<https://api.mobilitydatabase.org/> - Prod release environment

Authorize

feeds Feeds of the Mobility Database

- GET /v1/feeds
- GET /v1/feeds/{id}
- GET /v1/gtfs_feeds
- GET /v1/gtfs_rt_feeds
- GET /v1/gtfs_feeds/{id}
- GET /v1/gtfs_rt_feeds/{id}

公開API





Mobility Database - 2024年の成果

< Back Feeds / GTFS Schedule / mdb-389

Chicago Transit Authority (CTA)

2 errors 10 warnings 2 info notices

Quality report updated: Sun Feb 09 2025

Download Latest Open Full Quality Report

Feed Summary

- Location**
United States, Illinois, Chicago
- Transit Provider**
Chicago Transit Authority (CTA)
- Producer download URL**
http://www.transitchicago.com/downloads/sch_data/google_transit.zip
- Data Format**
GTFS Schedule
- Features**
 - Route Colors
 - Shapes
 - Headsigns
 - Transfers
 - Location Types
 - Stops Wheelchair Accessibility
 - Trips Wheelchair Accessibility

Bounding box from stops.txt

Map showing the bounding box of the transit feed area, covering the Chicago region.

Dataset History

The Mobility Database fetches and stores new datasets twice a week, on Mondays and Thursdays at midnight EST.

15 Datasets

Latest	Download	2 errors	10 warnings	2 info notices	View Report	JSON Version
Sun Feb 09 2025	Download	2 errors	10 warnings	2 info notices	View Report	JSON Version
Wed Dec 18 2024	Download	2 errors	10 warnings	2 info notices	View Report	JSON Version

GTFS Validator統合によるフィードサマリー





Mobility Database - 2025年の計画

GTFSデータリポジトリ

検索条件

基本情報

都道府県: 未選択 | 事業者名: 前方一致で検索します | 事業者ID: 完全一致で検索します

クリア

検索結果

事業者名	都道府県	GTFSフィード名	ライセンス	URLs	最新GTFS開始日	最新GTFS終了日	最終公開日	詳細
岩手地域公共交通活性化協議会	北海道	しおかぜライン	CC BY 4.0 公開元: 岩手地域公共交通活性化協議会	GTFS	2024-10-01	2025-09-30	2024-09-26	詳細
恒室交通株式会社	北海道	恒室交通株式会社	CC0 1.0 公開元: 恒室交通株式会社	GTFS	2024-10-01	2025-09-30	2024-09-05	詳細
陶上町	青森県	陶上町コミュニティバス	CC0 1.0 公開元: 陶上町	GTFS	2024-04-01	2025-03-31	2024-04-22	詳細

ODPT 公共交通オープンデータセンター
Public Transportation Open Data Center

データセット 組織 グループ About 検索

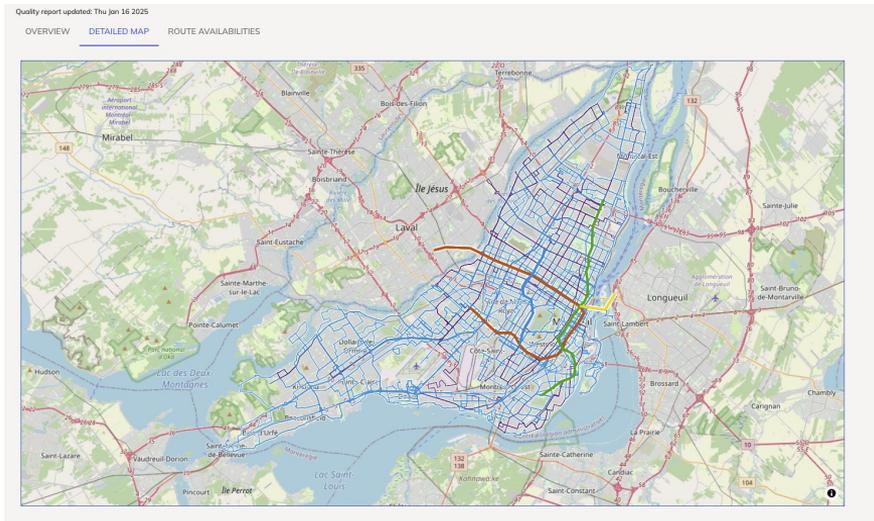
検索: データセット検索...

33件のデータセットが見つかりました

フォーマット: GTFS/GTFS-EP x | ライセンス: Creative Commons Attribution 4.0 International (CC BY 4.0) x

立川市 くるりんバス / Tachikawa City Kururin Bus
立川市のコミュニティバス「くるりんバス」の時刻表等のデータです。本コンテンツ等は CC BY 4.0 の下でライセンスされています。クレジット表示については、こちらのFAQ をご覧ください。 / This content, etc. is licensed under CC BY 4.0. Please refer to this FAQ...

路線交通バス
路線交通バス会社が運行する乗合バスデータです。(路線バス除く) 本コンテンツ等は CC BY 4.0 の下でライセンスされています。クレジット表示については、こちらのFAQ をご覧ください。 / This content, etc. is licensed under CC BY 4.0. Please refer to this FAQ...



ルート、停留所、運行日の可視化

GTFSデータリポジトリやODPTセンターを含む選定されたグローバルアクセスポイントとの自動同期

GBFSをAPIとウェブサイト追加



MobilityDataの取り組み



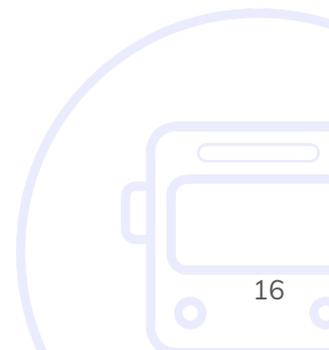
GTFSと関連標準の発展



Mobility Database



イベント





イベント - 2024 Mobility Data Summit



(ウォーリーをさがせ!)

18か国から100の組織の代表者190名が参加





イベント

技術ワークショップ

- 6月24日～25日 パリ
- 10月7日～8日 ロサンゼルス

SAVE

MobilityData
Workshops
2025

JUNE 24-25
PARIS

THE

OCTOBER 7-8
LOS ANGELES



Join our Slack channel!



Become a member!



Visit our website:

mobilitydata.org