

GTFS初任者講習会（2023/7/6）に寄せられた質問リスト

質問分類	質問 No	質問事項
01_GTFSのメリット・活用事例	101	最新の活用事例があれば教えていただけないでしょうか。
01_GTFSのメリット・活用事例	102	GTFSデータの活用例について
01_GTFSのメリット・活用事例	103	GTFSデータの優位性
01_GTFSのメリット・活用事例	104	gtfsの活用の仕方がわからない
01_GTFSのメリット・活用事例	105	GTFSデータの利用の仕方（基本がわかってないのではありません）
01_GTFSのメリット・活用事例	106	GTFSの導入メリットはどういうものであるのかを知りたいです。
01_GTFSのメリット・活用事例	107	GTFSデータの利活用を知りたい。
01_GTFSのメリット・活用事例	108	GTFSの基本事項を理解したい
01_GTFSのメリット・活用事例	109	GTFSのメリット・デメリットを教えてください。
01_GTFSのメリット・活用事例	121	QGISやGTFS-GO、GTFS-RTの活用方法について
01_GTFSのメリット・活用事例	122	バスロケ導入済みのコミュニティバスにおけるGTFS-RTデータの作成意義
01_GTFSのメリット・活用事例	123	複数の事業者がgtfs-rtを用いたバスロケを導入するメリットや、データの活用事例はありますか（複数事業者共同のサインージ、複数事業者の遅延情報を集約して分析など）。
01_GTFSのメリット・活用事例	124	分析利用を想定した場合、GTFSフォーマットは一部GISでの対応に限られるが、活用されている団体ではどのように利活用しているのか（ex. GISで読み込みできるフォーマットに変換しているとか、アドオンで便利なツールが存在するとか…）知りたいです。
01_GTFSのメリット・活用事例	125	GISソフトで描画できるかどうか
02_データ整備・更新	201	データ作成方法全般
02_データ整備・更新	202	質問ではありませんがGTFSデータ作成エクセルツールの使用方法や更新方法等について教えてください。
02_データ整備・更新	203	コミュニティバスの運行が始まって10年以上になりますが、GTFSは未整備となっています。これから整備するにあたってツールのマニュアル等わかりやすいものがあれば教えてください。
02_データ整備・更新	204	基本的な操作から教えてください。来年度、新規バス停の設置を考えているため、それについても聞かせていただけたらと思います。
02_データ整備・更新	205	操作方法や入力が必要な箇所がわかりづらい
02_データ整備・更新	206	簡単に作成できるGTFS生成ツールを紹介していただきたいと思います。
02_データ整備・更新	207	GTFSデータ整備の方法や、整備に必要な作業時間など基本的なことを教えてください。
02_データ整備・更新	208	1路線あたりの導入及び維持していく際の時間ほどのくらいか。（だいたいの目安）
02_データ整備・更新	209	データ更新の持続方法
02_データ整備・更新	210	Google内1つのフィードで管理する路線数の単位の最適数を教えてください。
02_データ整備・更新	211	GTFS-RTのデータをGoogleマップ上に表示するのに必要なデータと具体的な変換方法について知りたいです。
02_データ整備・更新	212	複数の循環系統を順番に切れ目なく繰り返し終日循環している系統で、系統を跨いで1回の運賃で乗車できる系統の作成の仕方を教えてください。
02_データ整備・更新	213	trip_idという便を特定するための重要なIDがありますが、事業所ごとに形が違ってきます。ツール化をしたりする際にこの形の違いはどのように考慮されているのでしょうか。また、記載の形を事業所ごとに自由に行っている理由にはどのようなものがありますでしょうか。
02_データ整備・更新	214	デマンド型交通の場合、GTFSデータはそもそも整備できるものなのでしょうか。
02_データ整備・更新	221	①GTFSでの経路設定が出来ず困っているため、ご教示いただきたいこと ②緊急時のアラート関係をGTFSと連動させる方法について などが現在一番知りたくおもっております。
02_データ整備・更新	222	市販の地図ソフトとグーグルマップの位置が合わない為、苦勞している。
02_データ整備・更新	223	バス停情報のGPS情報をもっと正確にする取り組みはありますか

質問分類	質問No	質問事項
02_データ整備・更新	231	<p>・同一名の停留所について、「バス停名(地区名)」のような命名をしなければエラーで弾かれてしまう仕様になっていますが、Google乗換案内チームに「バス停名は正しいものを記載ください」との指摘がありました。現状は上記の命名をして出力した後テキストエディタを開いて該当部分を削除していますが別の解決方法はあるのでしょうか。</p> <p>・1便のみ3つの停留所を迂回して運行している路線があるのですが、下矢印で通過扱いにして時刻表入力すると2便目以降の該当3停留所の情報自体が運賃表や時刻表から落ちてしまう症状を確認しています。 (1つだけ迂回・通過している路線については何の問題もなく出力されているので連続した迂回・通過路線についてだけの症状に思われます。) 現在は矢印を記載している場所に適当な時間を入れ込み生成、テキストエディタを開いて削除しているのですがこれも解決方法はあるのでしょうか。</p>
02_データ整備・更新	232	<p>「見える化共通入力フォーマット」に対する質問です。 「系統別時刻シートを作成」ボタンの押下から完了まで2時間程度かかってしまうため、もし時間短縮方法があればご教示いただけますでしょうか。 当市の環境は以下のとおりです。</p> <p>OS: Windows10 Pro (64bit版) CPU: Intel Core i5-8250U RAM: 8GB Office: Microsoft Office 2016 (32bit版) 見える化共通入力フォーマット: ver2.6d 路線シート数: 10シート</p>
04_GoogleMap等への掲載	401	google mapへの掲載方法等について
04_GoogleMap等への掲載	402	初歩的な質問で恐縮ですが、整備したデータの各関係機関との連携方法(例: GoogleやYahooへの提供方法)がわからないため、ご教示いただきたいです。
04_GoogleMap等への掲載	403	経路検索事業者(Google等)へのデータ提供方法や留意点についてご教示お願い致します。
04_GoogleMap等への掲載	404	市町村からグーグルマップへの掲載のハードルが高く、グーグルマップだけ、対応できていないという話をよく聞くので、どのように進めると良いかご教示いただきたい。
04_GoogleMap等への掲載	405	GTFSデータを公開してからどれくらいの期間でGoogleやYahoo路線情報に掲載されるのか。
04_GoogleMap等への掲載	406	Googleマップに表示される運行経路の差異について
05_オープンデータ公開	501	オープンデータの公開方法
05_オープンデータ公開	502	GTFSデータを作成後、オープンデータとして公開する際に広く拡散させるにはどのような方法があるのか。またその手続き方法について
07_データ整備支援	701	コミュニティバスのGTFSデータ整備を進めるにあたり、県としてこういったことができるのか具体的な事例があれば教えてほしい。
07_データ整備支援	702	まだ未整備の自治体支援としての取り組みがあればご教示いただきたいです。
09_その他	901	複数の市町村間のコミュニティバスの運行状況の情報の共有化を効率的に行うにはどうすればいいのか、今年度事業として検討中です。
09_その他	902	複数市町村を取りまとめて運用している他地域の事例などを知りたい。具体的な運用などについて。
09_その他	903	GTFSデータについてバス以外の他モビリティでも活用や連携可能性について
09_その他	904	GTFSの今後について
09_その他	905	市町村乗合バスは人口減少、運転手不足によるコストが増していく中で、今後の持続の可能性はあるのか。
09_その他	906	広島県内のGTFSデータのカバー率はどれくらいか
09_その他	907	GTFSデータと国土数値情報の連携方法